

МКУ «АРХИВ ГОРОДА МИНУСИНСКА»

ИСТОРИЯ МИНУСИНСКА
В ЛИЦАХ ГОРОЖАН
Минусинские капитаны

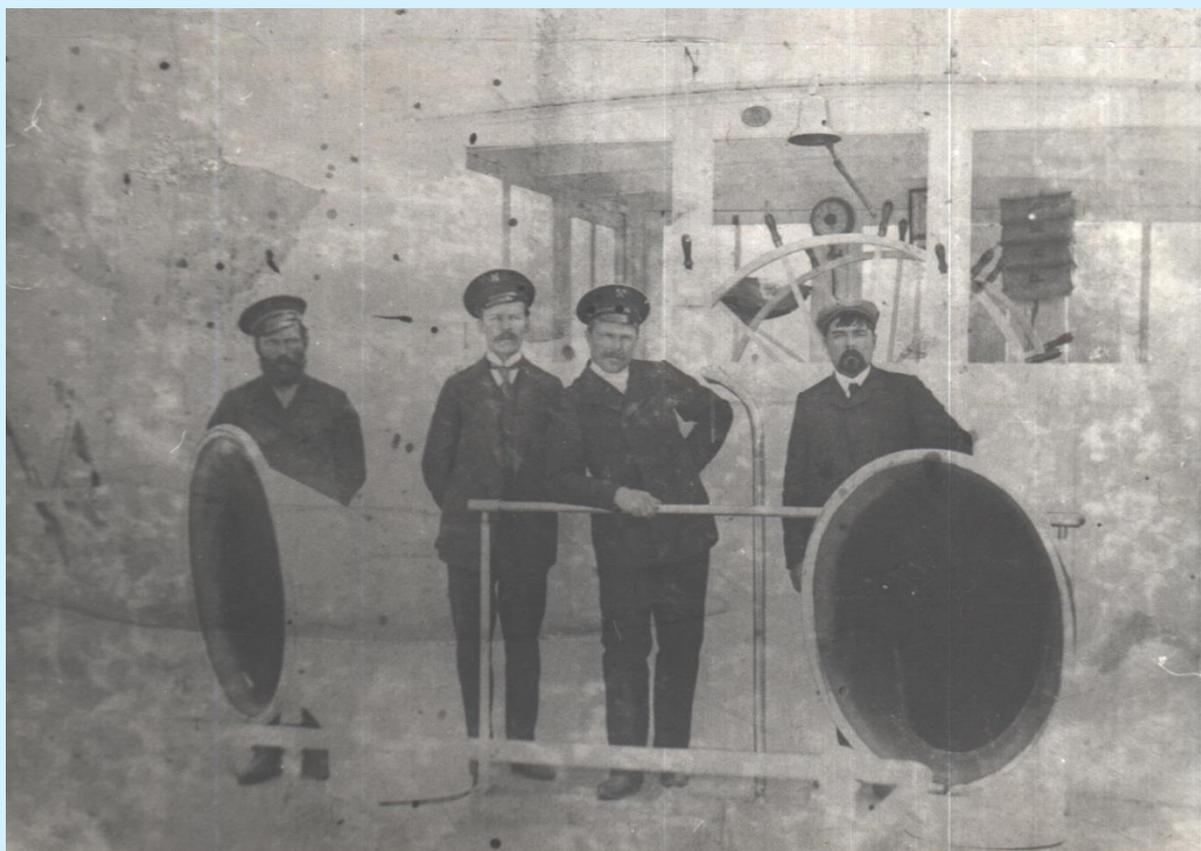
Из фотодокументов архива

Судоходство в Минусинске началось мае 1882 г., с прибытия первого парохода «Москва». В это же время начала свою работу пристань Минусинск.

Пароходы совершали рейсы преимущественно по маршруту Минусинск – Красноярск, перевозя пассажиров и грузы.

В 1917 г. по Минусинской пристани перевезено:

- 23 292 пассажира (12 033 чел. отправлено, 11 259 чел прибыло)**
- 557 тыс. пудов грузов (241 тыс. отправлено, 316 тыс. принято).**



Командный состав пассажирского парохода «Сибиряк». Фото 1909 г.

Слева направо: 3-й – капитан И. Д. Коржавин, 4-й – механик Резов



Коржавин Иван Дмитриевич,
заведующий Минусинской пристани,
капитан



Саблин Илларион Герасимович –
лоцман, капитан. Фото 1916 г.



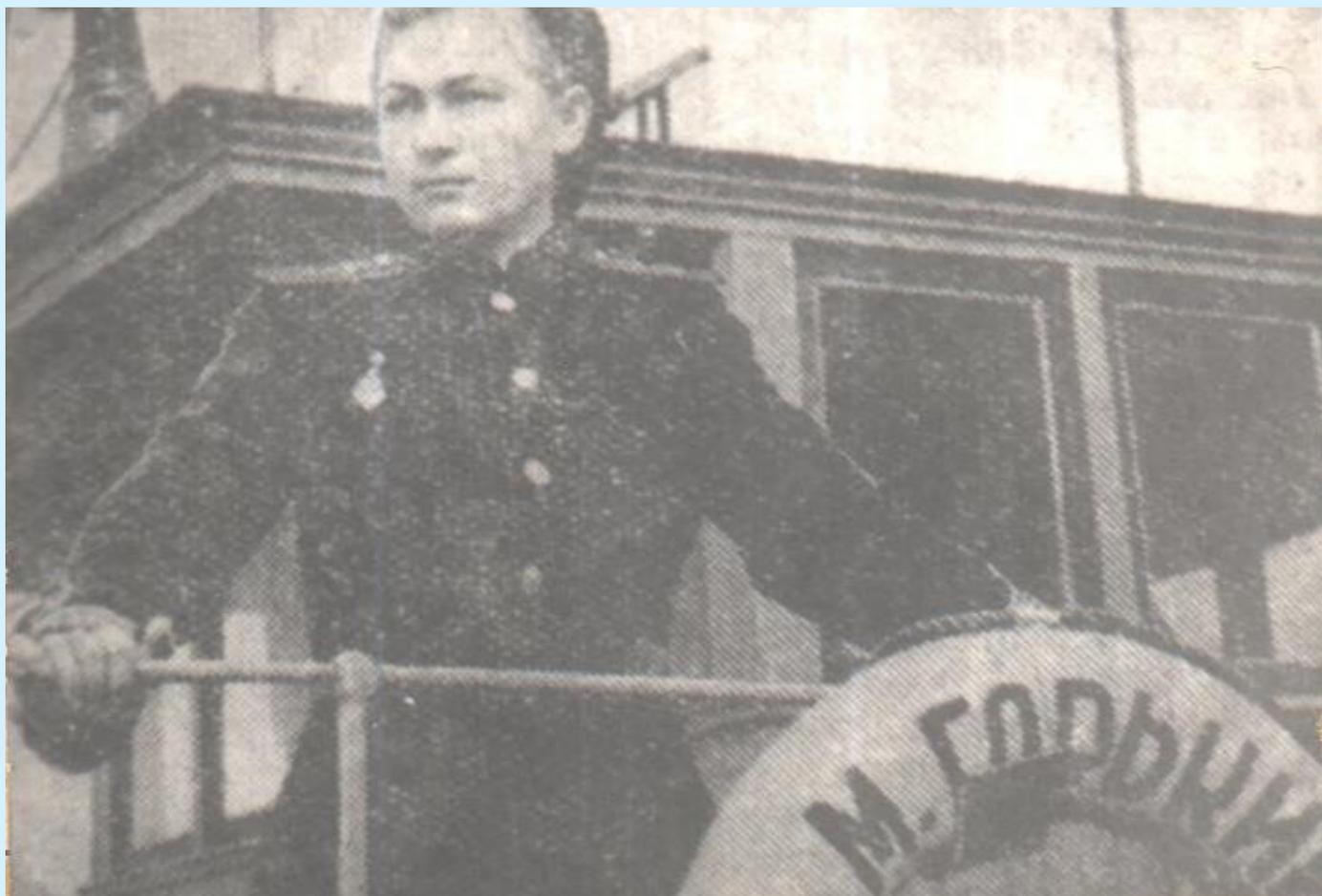
**Коков Константин Иванович – лоцман,
капитан, участник Великой
Отечественной войны**



**Черкашин Иван Гаврилович, капитан,
капитан-наставник**



**Толмачев Анатолий Иванович -
капитан, начальник Минусинской
пристани**



**Ильина–Селезнева Мария Николаевна
– первая в ЕнУРПе женщина – капитан
в 1944-1962 гг.**



Первый рейс теплохода «Заря-7» от Минусинска до Саяно-Шушенской ГЭС. Фото 1967 г.

Слева направо: лоцман Г.П. Пахомов, капитан-наставник И. Г. Черкашин, капитан А.И. Толмачев, механик Д. С. Дубровский



**Романенко Иван Алексеевич –
капитан-механик РЭБ флота. 1987 г.**



Барабаш Валентин Иванович – капитан-механик